

dans le but de fournir un moyen rapide et économique de communication aérienne avec les membres des forces armées en service dans n'importe quelle partie du monde. Ce moyen consiste en une lettre-enveloppe qui s'obtient gratuitement à tous les bureaux de poste. L'affranchissement est de dix cents et la lettre-avion peut maintenant servir pour la correspondance civile au Royaume-Uni. De l'époque de l'institution du service en 1942 jusqu'à la fin de 1945, environ 57,000,000 de lettres-avion ont été postées.

Organisation du courrier militaire, 1939-45.—C'est dans la manutention du courrier militaire que le service postal a fait preuve de la plus grande ingéniosité et de plus d'habileté. C'est là une fonction stratégique de temps de guerre parce que la réception facile et régulière de lettres et de colis venant "de chez nous" est indispensable au maintien du moral des forces armées; le mouvement et le transport constants des troupes ont rendu la tâche extrêmement difficile.

Le Corps postal canadien, recruté en grande partie parmi le personnel de l'administration et celui des postes en service outre-mer ou au Canada, a répondu avec efficacité aux exigences des soldats en matière postale. Le centre des opérations au Canada était la base postale qui expédiait le courrier aux troupes outre-mer. Voici le volume de lettres, de colis de tabac et d'autres colis qui est passé par la base postale à destination des membres des forces armées à l'étranger au cours des années 1940, 1943, 1944 et 1945:—

	1940	1943	1944	1945
Lettres.....nomb.	5,618,640	31,500,000	60,051,000	53,116,775
Colis de tabac.....lb	—	6,250,187	5,379,000	569,022
Étiquettes de tabac.....nomb.	—	—	2,424,000	7,762,400
Colis.....nomb.	954,275	3,921,866	5,549,000	3,228,127

En outre, environ un million de livres de journaux sont passées par le service postal chaque année.

Pour expédier la livraison des lettres à destination des forces armées, le Ministre des Postes, en collaboration avec le Ministre de la Défense nationale et le Ministre de la Défense nationale pour l'air, a pris des mesures qui ont abouti à la création d'une escadrille de transport aérien du C.A.R.C. devant fournir un service postal supplémentaire dans les deux sens entre le Canada, le Royaume-Uni et la région méditerranéenne. Plus tard, un service aéropostal régulier a été établi entre le Royaume-Uni et les forces canadiennes du nord-ouest de l'Europe. Des milliers de livres de matières postales ordinaires ont été transportées par avion qui autrement auraient été expédiées par voie de surface, bien que tout le courrier transporté par voie de surface ne puisse naturellement être transporté par avion.

Méthode spéciale de livraison du tabac.—On s'est rendu compte que le tabac jouait un rôle important dans le maintien du moral des forces armées outre-mer. Aussi des mesures ont été prises en vue d'assurer la livraison des colis de cigarettes ou de tabac. Au début de la guerre, une méthode qui, en somme, exigeait que la transmission soit enregistrée a été inaugurée dans le cas des colis de tabac commandés aux compagnies de tabac canadiennes pour les troupes en service outre-mer. Les colis de tabac étaient vérifiés et enregistrés à mesure qu'ils arrivaient à la base postale; ils étaient ensuite classés et mis dans les sacs respectifs des unités. Avant l'expédition, chaque sac était vidé et son contenu vérifié d'après une liste placée dans le sac avant que celui-ci fût bouclé. Chaque sac était reçu sur signature et remis contre signature à la base postale et le planton postal de l'unité obtenait aussi la signature du destinataire contre livraison de chaque colis. Malgré tous les risques, y compris la perte, le vol, le feu et le torpillage des vaisseaux par l'ennemi, une très petite proportion seulement des colis expédiés outre-mer n'a pu être livrée.